

DOUSEI Report of Akihiko Mukai

TEL 011-299-2361
FAX 011-299-2971
MAIL aki.mukai@palette.plala.or.jp



むかい昭彦の道政報告

発行:むかい昭彦道政事務所 TEL011-299-2361 FAX011-299-2971
〒001-0028 札幌市北区北28条西4丁目2番12号YMノース28 1F

謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

昨年4月の統一自治体選挙では大変お世話になりました。

多くのご支持を頂きましたことに改めて、衷心より感謝申し上げます。

私も当選以来8ヶ月間で3回の定例道議会を経験し、ようやく「北海道議会議員」らしくなってきました。

本会議場での一般質問に立つこと2回。予算特別委員会での質問1回。民主党の新人議員が4人しか居ない為、定例会ごとに必ず質問に立っています。なかなか例が無いと思いますが、これをチャン

スと捉え、多くの経験をさせて頂けると前向きに考えています。

経済委員会では質問1回。何かと話題が豊富だった産炭地域振興・エネルギー問題調査特別委員会では、5回の質問。おかげさまで新聞・テレビにも何

度となく取り上げて頂きました。

泊原子力発電所の隣に位置する共和町出身としての知識と経験を活かし、原発の安全性確保・避難のあり方、さらにやらせ問題など、切れ味鋭い質問をさせて頂いたと思っています。

このように議会の場で活躍できるのも、ひとえに皆様のご支援の賜物であり心から感謝申し上げます。

昨年は、3月11日の東日本大震災により甚大な被害を受けたわが国にとって、大きな変わり目的一年であったと思います。未曾有の被害をもたらした東日本大震災・福島第二原子力発電所事故から10ヶ月。これまでの日本人の価値観をもう一度見つめ直す大きなきっかけとすべき、歴史的な出来事でありました。2万人を超える死者・行方不明者と、町をものみこんでしまった多大な被害は自然への畏敬の念を改めて思い知らされるものでした。今を生きる私たちは、この震災から学んだ教訓を後世に伝えていかなければなりません。

昨年末、北海道は新幹線の札幌延伸決定・北海道フードコンプレックス国際戦略総合特区が認定されるなど、大きな希望の光が見え始めております。私も、これらを足懸りに子どもたちが将来も住みたいと思える北海道の実現に向けて全力で頑張つて参ります。

今年も変わらぬご支援・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

2011年第4回定例会 予算特別委員会 質問骨子

1. 核燃料税について

核燃料税は、原子力発電所の立地に伴う財政需要に対応するために課税されており、北海道の大変厳しい財政状況の中、安定した税源として確保すべき。停止中の原発に核燃料税を適用する、あるいは税率を上げる必要があるのでは。道として25年の更新を待

たずに積極的に条例改正を行うべきと、知事の所見を伺いました。

道としては現在、福井県や青森県の課税方式を研究するとともに、他県の動向についても情報収集をしているところで、平成25年8月の次期更新に向け、課税方式や税率など、課税のあり方について検討を進めていくとの答弁。

2. 原子力に関する防災訓練について

訓練は近年マンネリ化、危機感の無さが指摘されており、新たな視点での訓練が求められている。重点項目を絞り、防災重点区域拡大を訓練に反映させる考えはないか、知事の所見を伺いました。

道としては、有識者専門委員会等で課題としてあげられた災害時要援護者等の避難方法や避難道路の寸断などを考慮

した海上輸送による避難といったことなどについて、有効性や実行性といった観点からしっかりと検討する、との答弁。また、これまでのEPZ（緊急時計画区域）内での避難想定を見直し、UPZ（緊急防護措置計画範囲）を超えて広域的に住民が避難するといったことも想定した訓練を行う必要があると考えており、関係町村等と十分協議を重ねながら、来年度の実施に向け、訓練内容などについて検討していくとの答弁。

3. 特定課題評価について

特定課題評価は、その時々行政ニーズに対応して機動的にテーマを設定し、評価を行うもの。道の行財政改革を早急に推進するために、「新たな行財政改革の改革工程表」に位置付けられている項目などを、積極的にこの特定課題評価の対象とすべきと、道の見解を伺いました。

特定課題評価は、公開ヒアリングなど外部評価の手法を用いて実施されるものだが、「新たな行財政改革の取組み」に盛り込まれている項目について、こうした手法を用いて推進管理を図ることの適切性、妥当性なども十分考慮しながら検討していく、との答弁。

4. 道の人事組織のあり方について

道は現在、職員数適正化計画に基づき人員を削減しているが、このままの状況でいけば、10年後には職員の中核となっていく働き盛りの30代中堅層の著しい不足が起きることは明らかで、由々しき事態に陥るのでは。道としての機能を維持するための知事の考えを伺いました。

行財政環境や雇用情勢などにも配慮しながら、中長期的な視点に立った新規採用のあり方について検討を行うとともに、中堅職員の育成・確保や定年制延長への対応など、今後の公務運営上の様々な課題への対応についても検討を

進め、将来の北海道を支える道庁づくりに向けて努力していく、との答弁。



5. 歯と口腔医療について

北海道の平均むし歯本数（12歳児）は沖縄県に次いで全国ワースト2位。さらに道内では、むし歯がほとんどない子どもと、多数のむし歯を持つ子どもが、はつきりと区別される傾向にあると言われ、「子どもにもむし歯を作らせないと親の気持ち・家庭内のしつけ」が重要と考えるが、どのよ



うに取り組んでいくか、道の所見を伺いました。

道としては、3歳児健診などの母子保健事業において、乳幼児の段階からの保護者への歯科保険指導や、望ましい生活習慣づくりの指導に積極的に取り組むよう市町村に働きかけるほか、保育所・幼稚園のむし歯予防教室などに保健所の歯科医師等を派遣するとともに、歯科医師会や道教委などとの密接な連携のもと、むし歯への抵抗力の強い歯を育成するフッ化物洗口の全市町村での導入促進に向け取り組みを進めるなどしながら、子どもむし歯予防対策を積極的に展開したいとの答弁。



個人カンパの お願い

むかい昭彦の政治活動をご理解頂いた皆様、個人のカンパを募っています。

頂きましたカンパは、調査活動、広報広聴活動等に、大切に活用させていただきます。

多くの皆さまの協力を
お願いいたします。

【銀行口座】北海道労働金庫 札幌北支店
(普通)5307878
口座名:彦(げん)の会

【郵便振替】ゆうちょ銀行
02770-4-100914
口座名:彦(げん)の会

一口 1,000 円よりお願いいたします。

むかい昭彦の貝聞録①

中国・上海編

初めての中国訪問。それも北京ではなく上海への旅。貴重な経験をさせて頂きました。

往路は新千歳から直行便で約三時間半、復路はわずか二時間半のフライト。狭い機内でもさほど苦に成らない時間です。上海・浦東空港に到着した頃には夕方ほとんど暗くなっていました。が、まずは空港の大きさ、日本と変わらない設備に感心しました。宿泊先はホテルオークラであったことも有り、スタッフも日本語が話せて言葉には不自由しません。

初めての現地での上海料理も美味しく頂きました。二日目からは本格的な政務調査でしたが、バスでの移動。片側4車線は当たり前で、車の多さ・交通マナーの悪さには驚きました。クラクションを鳴らしながら、ほとんど車線変更してきますし、横断歩道も歩行者優先

では全くなく、自動車優先！車にひかれたら、ひかれる方が悪いという感じでした。

車は早くから中国に進出していたフォルクスワーゲン(タクシーの大半)が圧倒的に多いものの、ベンツを始めBMW・アウディ・レクサスと高級車が目立ちました。海外でこんなに日本車が少ないのは初めての気がしました。

街には人が溢れ、高層ビルがまさしく「雨後の竹の子」のように林立しています。今も建設中のビルがあちらこちらで見受けられ、空はいつもガス掛かっている、「昔の東京のようだ」と皆さんおっしゃっていました。高度成長期の日本もこんな感じだったのだろうと思わせる国際都市・上海。街中にはブランドショップが建ち並び、服装も日本とほとんど変わりません。不動産長者がたくさんいて、「億ション」に住む富

裕層。しかし、少し路地に入ると昔ながらのアパートが残っていて、洗濯物が窓に干されています。貧富の差が激しい中国の二面を見た思いがしました。

帰りは上海市内から浦東空港までを結ぶ「リニアモーターカー」にも乗車しました。最高時速432km。空港まで約30kmをわずか7分で結びます。

今がバブルと言われている中国。いつまでこの経済成長が続くのか分かりませんが、活気溢れる、成長著しい中国の二面に触れることが出来た今回の旅。上海がぐっと身近に感じられるようになりました。



写真で見る

活動報告



産炭地域振興・エネルギー問題調査特別委員会



第11回都道府県会議員研究交流大会



一月は各方面の新年会に出席。一日5件回った日もありました!



本社が芦別の北日本精機(株)上海工場を視察



谷参議院議員と



日中経済協会上海事務所北海道経済交流室開設記念レセプションにて

街頭演説を行っています!

12月26日(月曜日)猛吹雪の中、宝本市議・林市議と共に年内最後の朝街宣を敢行しました。当選後は毎週金曜日に合同で北24条にて、北区民主党としての街頭報告を行って参りました。

私自身は二年間を通じて、JRあいの里教育大前駅・地下鉄麻生駅・JR新琴似駅・地下鉄北24条駅と、出来るだけ街頭演説を続けてきました。雨の日も雪の日も暑い日も関係なく、「継続は力なり」、議員になつてからは議会中は特に朝から勉強会や、質問作りなどで、なかなか出来ないこともありましたが、任期中もできる限り続けて行きます。

朝街宣スケジュール

- 月曜日 JRあいの里教育大前駅
- 火曜日 予備日
- 水曜日 地下鉄麻生駅周辺
- 木曜日 JR新琴似駅
- 金曜日 北24条道銀前サンプラザ西側



途中、のほりが倒れるほどの強風も!